Спецтехника Терминальный (портовый) тягач Kalmar TRL618I









Основные характеристики:

ID техники:	Юрий
Год выпуска:	2025
Мощность:	225

Дополнительная информация:

Терминальный (портовый) тягач Kalmar TRL618I 4X4 НОВЫЙ!

Под заказ из Европы!!!

Срок поставки: 60 рабочих дней!

Полное обслуживание и обеспечение запчастями!

ДВИГАТЕЛЬ

• Cummins B6.7 (Stage 5) • Мощность: 225 л. с. при 2200 об/мин • Крутящий момент: 874 фунт-фута при 1300 об/мин •

ТРАНСМИССИЯ

Dana RTE 15822 (8+8 передач) с гидротрансформатором C333.5.

ОСИ КОЛЕС

Передняя ось SISU SSDP со встроенными в ступицу редуктором с 5 планетарными шестернями. Задняя ось SISU SRDP со встроенными в ступицу редуктором с 4 планетарными шестернями. Передаточное число главной передачи 20.57:1

ШАССИ

Цельносварная стальная конструкция. Боковые бамперы повышен- ной прочности для надежной защиты вспомогательного оборудования. Стандартный цвет RAL 7021 (черный).

КАБИНА

Спроектирована и испытана в соответствии с жесткими требованиями стандартов безопасности (ROPS, ISO 3471:1994). Для водителя предусмотрены комфортные условия работы и отличная видимость во всех направлениях. Наклон кабины на 60 градусов. Стандартный цвет RAL 3000 (красный).

ПОДЪЕМНАЯ ШТАНГА СЕДЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

Высота подъема, равная 1000 мм, обеспечивается двумя телескопическими цилиндрами двустороннего действия. Грузоподъемность на седле составляет 32 000 кг. Водитель может управлять углом наклона с помощью гидравлического клапана.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос переменной производительности с максимальной подачей 138 дм3/мин создает давление 200 бар. Гидростатическое рулевое управление обеспечивается клапаном Орбитрол с возможностью аварийного отключения и двумя цилиндрами двустороннего дей- ствия рулевого механизма, установленными на передней колесной оси.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Двухцилиндровый компрессор создает рабочее давление 8 бар. Тормозная система работает на двух независимых контурах.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение 24 В, заземление отрицательного полюса, две аккумуляторные батареи емкостью 170 А/ч с главным отключателем мас- сы аккумуляторной батареи. Интерфейс CAN-BUS (локальная сеть контроллеров).

Предлагаем комплекс услуг по обслуживанию и поставке запчастей для **KALMAR** по всей России и странам СНГ.

В цену входит:

Таможенная очистка.

НДС.

Утилизационный сбор.

Осмотр и покупка транспортного средства.

Оформления документов.

Доставка транспортного средства в порт Новороссийск.

электронный ЭПСМ.

$ 475 610 € 428 571

с ндс 39 000 000 руб.

без ндс 39 000 000 руб.