

# Спецтехника Терминальный (портовый) тягач Kalmar TRL618I





## Основные характеристики:

ID техники:	Юрий
Год выпуска:	2025
Мощность:	225

## Дополнительная информация:

### Терминальный (портовый) тягач Kalmar TRL618I 4X4 НОВЫЙ!

Под заказ из Европы!!!

Срок поставки: 60 рабочих дней!

Полное обслуживание и обеспечение запчастями!

#### ДВИГАТЕЛЬ

• Cummins B6.7 (Stage 5) • Мощность: 225 л. с. при 2200 об/мин • Крутящий момент: 874 фунт-фута при 1300 об/мин •

#### ТРАНСМИССИЯ

Dana RTE 15822 (8+8 передач) с гидротрансформатором C333.5.

#### ОСИ КОЛЕС

Передняя ось SISU SSDP со встроенными в ступицу редуктором с 5 планетарными шестернями. Задняя ось SISU SRDP со встроенными в ступицу редуктором с 4 планетарными шестернями. Передаточное число главной передачи 20.57:1

#### ШАССИ

Цельносварная стальная конструкция. Боковые бамперы повышенной прочности для надежной защиты вспомогательного оборудования. Стандартный цвет RAL 7021 (черный).

#### КАБИНА

Спроектирована и испытана в соответствии с жесткими требованиями стандартов безопасности (ROPS, ISO 3471:1994). Для водителя предусмотрены комфортные условия работы и отличная видимость во всех направлениях. Наклон кабины на 60 градусов. Стандартный цвет RAL 3000 (красный).

**ПОДЪЕМНАЯ ШТАНГА СЕДЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА**

Высота подъема, равная 1000 мм, обеспечивается двумя телескопическими цилиндрами двустороннего действия. Грузоподъемность на седле составляет 32 000 кг. Водитель может управлять углом наклона с помощью гидравлического клапана.

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Насос переменной производительности с максимальной подачей 138 дм3/мин создает давление 200 бар. Гидростатическое рулевое управление обеспечивается клапаном Орбитрол с возможностью аварийного отключения и двумя цилиндрами двустороннего действия рулевого механизма, установленными на передней колесной оси.

**ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Двухцилиндровый компрессор создает рабочее давление 8 бар. Тормозная система работает на двух независимых контурах.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Напряжение 24 В, заземление отрицательного полюса, две аккумуляторные батареи емкостью 170 А/ч с главным отключателем массы аккумуляторной батареи. Интерфейс CAN-BUS (локальная сеть контроллеров).

Предлагаем комплекс услуг по обслуживанию и поставке запчастей для **KALMAR** по всей России и странам СНГ.

**В цену входит:**

- Таможенная очистка.
- НДС.
- Утилизационный сбор.
- Осмотр и покупка транспортного средства.
- Оформления документов.
- Доставка транспортного средства в порт Новороссийск.
- электронный ЭПСМ.

\$ 513 158    € 433 333

с НДС 39 000 000 руб.

без НДС 39 000 000 руб.