



Основные характеристики:

ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2024
Тип кузова:	Трал
Грузоподъемность, т.:	40

Дополнительная информация:

Низкорамный трал JTB-30 с приставными трапами.

Техника по наличию, успеите зарезервировать цену до повышения!

Гусак.

- Борт, высота 400 мм.
- Допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 12 000 кг.
- От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400х400 мм.
- Высота ССУ По согласованию!
- Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.
- Гусак шириной 2500 мм.
- Радиус ометания 2300 мм.
- Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.
- Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.
- Корзина запасного колеса в задней части рамы.

Подвеска.

- Пневматическая
- Оси Алион-Рус(JTB11)
- Количество осей / колес 3/12 (2).
- Ошиновка двускатная.
- Первая ось подъемная, вторая и третья стационарные.
- Межосевое расстояние 1810/1810 мм.
- Тормозная система двухпроводная
- Размерность шин 235/75 R17.5.

Погрузочная платформа.

- Уширители выдвижного типа до 3000 мм.
- Погрузочная высота 900 мм.
- Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали.
- Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.).
- Настил комбинированный (дерево + металл рифленый).
- Боковая защита алюминиевая.
- Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт.

Дополнительные места крепления груза.

Стаканы под коники, 10 шт.

Трапы (По согласованию с заказчиком).

Угол заезда 16-18°

Приставные алюминиевые (2400x500 мм)

Дополнительное оборудование

Манометры

Запасное колесо 2 шт.

Выход для воздуха, соединения ПАЛМ

Противооткатные упоры – 2 шт.

Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.

Покраска.

Цвет: По согласованию

Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).

\$ 65 789 € 55 556

с НДС 5 000 000 руб.

без НДС 5 000 000 руб.

8 (800) 770 77 99 / truck-platforma.ru