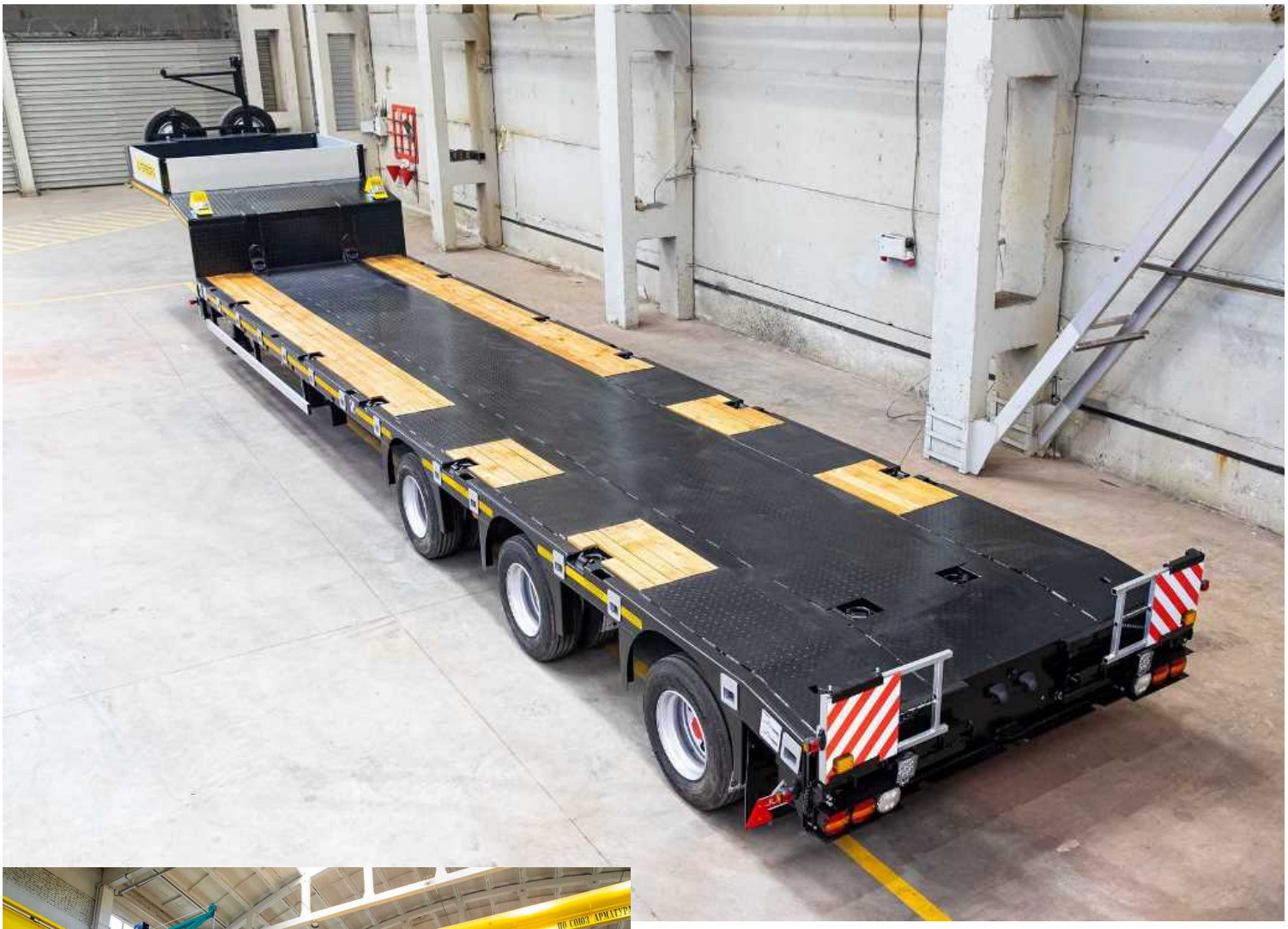
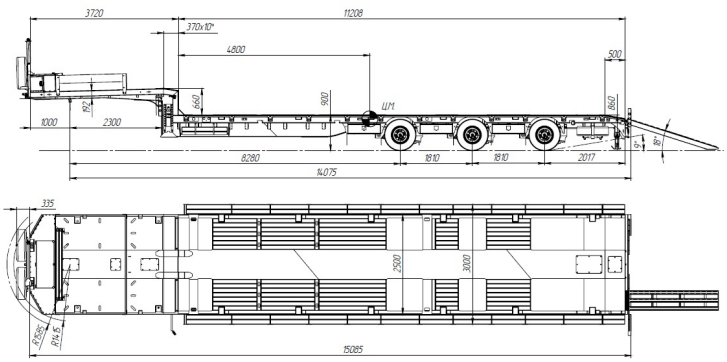
Полуприцеп Низкорамный трал JTB-30 с приставными трапами.







Основные характеристики:

ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2024
Тип кузова:	Трал
Грузоподъемность, т.:	40

Дополнительная информация:

Низкорамный трал JTB-30 с приставными трапами.

Техника по наличию, успейте зарезервировать цену до повышения!

Гусак.

Борт, высота 400 мм.

Допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 12 000 кг.

От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400х400 мм.

Высота ССУ По согласованию!

Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.

Гусак шириной 2500 мм.

Радиус ометания 2300 мм.

Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.

Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.

Корзина запасного колеса в задней части рамы.

Подвеска.

Пневматическая

Оси Алион-Рус(JTB11)

Количество осей / колес 3/12 (2).

Ошиновка двускатная.

Первая ось подъемная, вторая и третья стационарные.

Межосевое расстояние 1810/1810 мм.

Тормозная система двухпроводная

Размерность шин 235/75 R17.5.

Погрузочная платформа.

Уширители выдвижного типа до 3000 мм.

Погрузочная высота 900 мм.

Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали.

Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.).

Настил комбинированный (дерево + металл рифленый).

Боковая защита алюминиевая.

Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт.

Дополнительные места крепления груза.

Стаканы под коники, 10 шт.

Трапы (По согласованию с заказчиком).

Угол заезда 16-18°

Приставные алюминиевые (2400х500 мм)

Дополнительное оборудование

Манометры

Запасное колесо 2 шт.

Выход для воздуха, соединения ПАЛМ

Противооткатные упоры – 2 шт.

Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.

Покраска.

Цвет: По согласованию

Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).

$ 60 976 € 54 348

с ндс 5 000 000 руб.

без ндс 5 000 000 руб.