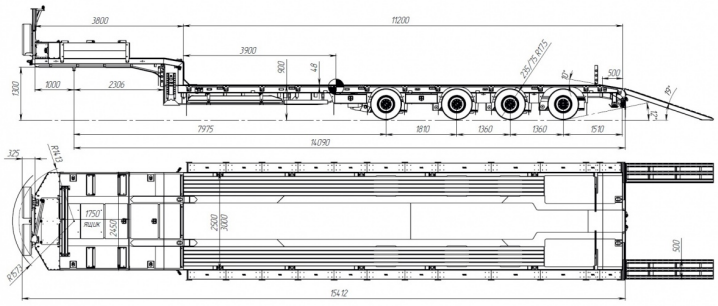
Полуприцеп Низкорамный трал JTB-50, новый.









Основные характеристики:

НОВАЯ ТЕХНИКА	
ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2024
Тип кузова:	Трал

Дополнительная информация:

ПОЛУПРИЦЕП НИЗКОРАМНЫЙ ТРАЛ JTB-50, НОВЫЙ КУПИТЬ В МОСКВЕ

Техника в наличии, успейте зарезервировать цену до повышения!

Технические характеристики.

Грузоподъемность технически допустимая, кг. 50 000

Собственная масса, кг. 10 000

Общая масса, кг. 60 000

Нагрузка на оси, кг. 43 000

Нагрузка на ССУ, кг. 17 000

Погрузочная высота, мм. 900

Гусак.

• Высота лонжерона составляет 360 мм, допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 17 000 кг.

• От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400х400 мм.

• Высота ССУ по согласованию мм.

• Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.

• Гусак шириной 2500 мм.

• Радиус ометания 2300 мм.

• Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.

• Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.

• Кронштейны запасного колеса в передней части гусака.

• Кран подъема запасного колеса.

• Борт алюминиевый, высота 400 мм.

Подвеска.

• Пневматическая Granning (Ирландия)
• Оси Granning (Ирландия) 11Т
• Количество осей/ колес 3/ 12(2)
• Ошиновка двускатная
• Первая ось подъемная, вторая и третья стационарные.
• Межосевое расстояние 1810/1810 мм.
• Тормозная система двухпроводная, с энергоаккумуляторами, ручной тормоз фирмы WABCO/HALDEX.
• Марка шин Triangle 235/75 R17.5
• Диски стальные

Светотехника.

• Задние фонари и боковые габаритные огни светодиодные, в соответствии с ЕС
• Выход для проблескового маяка сзади, с каждой стороны на гусаке и трапах установлен разъем с держателем выдвижных знаков «Негабарит»
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами – 4 шт
• Розетка 7 pin – 2шт, 15 pin-1 шт.
• Электрика 24В.

Погрузочная платформа.

• Погрузочная высота 900 мм.
• Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали
• Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.)
• Настил деревянный, лиственница толщиной 45 мм, +
металл рифленый, толщиной 4 мм.
• Боковая защита алюминиевая.
• Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт.
• Дополнительные места крепления груза.
• Стаканы под коники, 10 шт.
• Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.
• Уширители выдвижного типа до 3000 мм.

Трапы.

• Алюминиевые приставные (500 мм.) раздвижные по ширине уширителей до 3000 мм, Угол въезда 13-15°
• Гидравлические двойного сложения, с возможностью раздвижения до ширины уширителей (800 мм.) Угол заезда 8 - 10°
• Механические с пружинным помощником механизма подъема (700 мм.) раздвижные по ширине уширителей до 3000 мм, Угол заезда 13°

Дополнительное оборудование.

• Запасное колесо 2х
• ABS WABCO/HALDEX
• Выход для воздуха, соединения ПАЛМ
• Противооткатные упоры – 2 шт.
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.

Покраска.

• Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной

камере (рама окрашивается целиком).

• Цвет: По согласованию

$ 85 366 € 76 087

с ндс 7 000 000 руб.

без ндс 7 000 000 руб.

8 (800) 770 77 99 / truck-platforma.ru