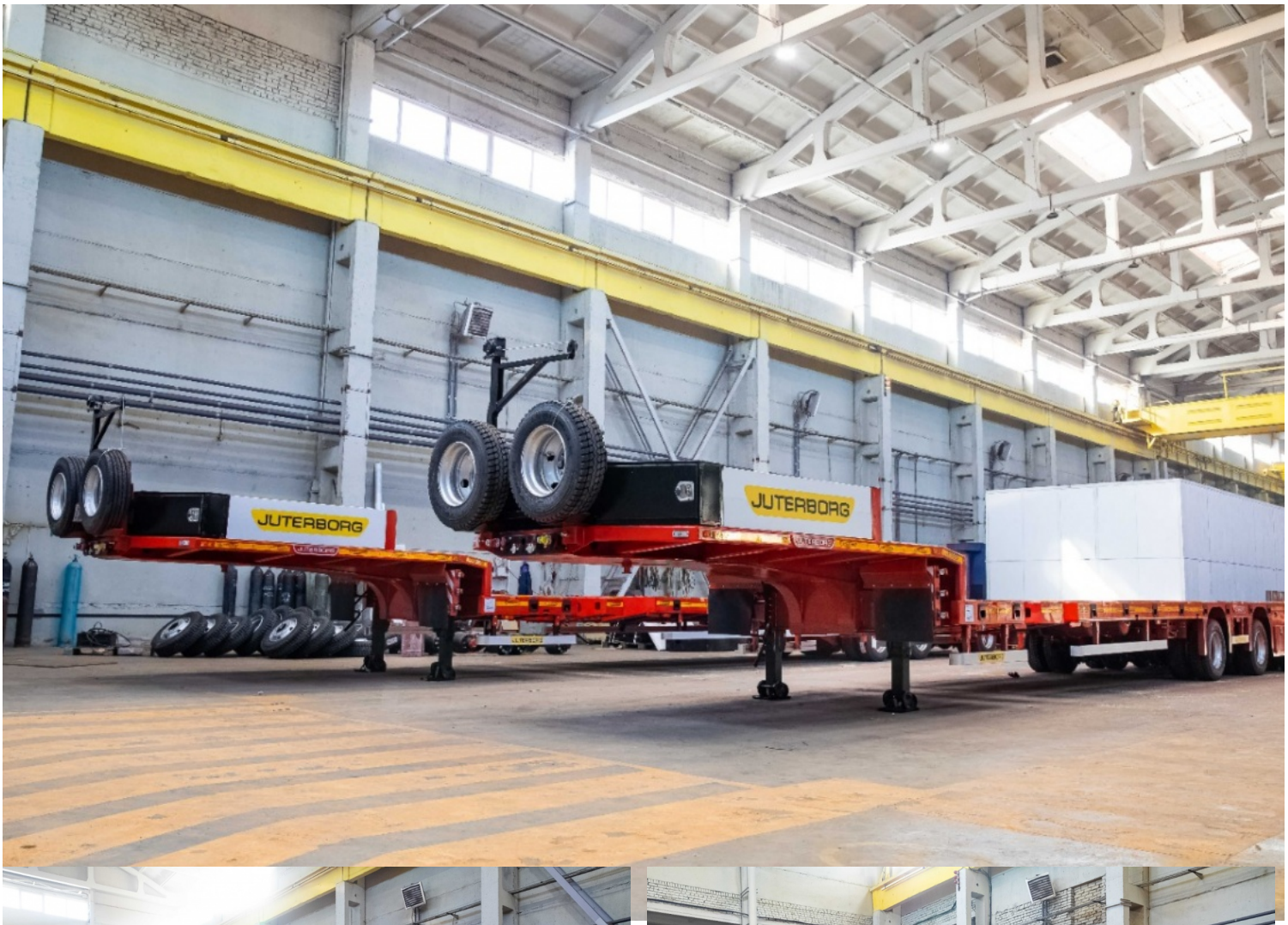
Полуприцеп Низкорамный трал JTB - 40L (раздвижной)

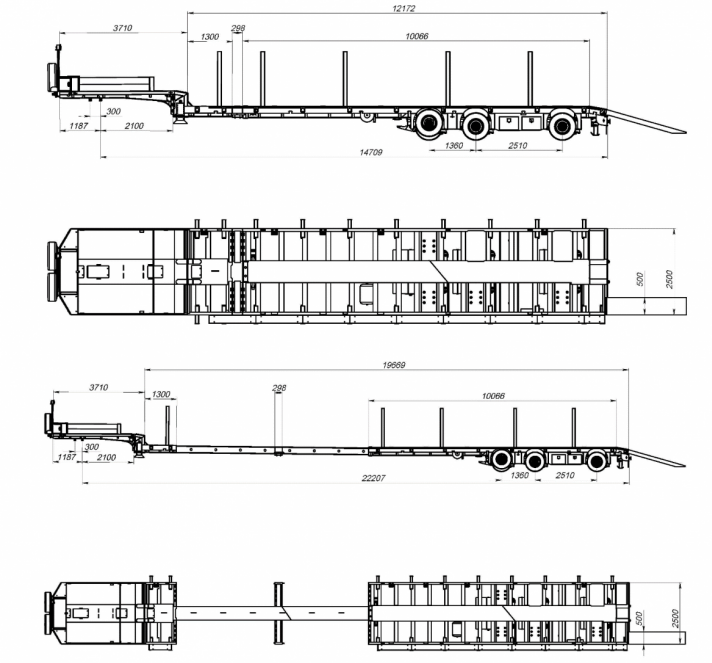












Основные характеристики:

НОВАЯ ТЕХНИКА

ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2024
Тип кузова:	Трал
Грузоподъемность, т.:	40

Дополнительная информация:

Низкорамный трал JTB - 40L (раздвижной).

Техника по наличию, успейте зарезервировать цену до повышения!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

рузоподъемность технически допустимая, кг 40 000 / 30 000

Собственная масса, кг. 13 500

Общая масса, кг. 53 500

Нагрузка на оси, кг. 33 000

Нагрузка на ССУ, кг. 20 500

Погрузочная высота, мм. 900

Подвеска:

Пневматическая

Оси Алион-Рус (JTB11).

Количество осей /колес 4/16 (2).

Ошиновка двускатная.

Межосевое расстояние 1810/1360/1360 мм. (возможны индивидуальные параметры заказчика)

Тормозная система двухпроводная с энергоаккумуляторами, ручной тормоз.

Марка шин Triangle 235/75 R17.5.

Погрузочная платформа:

Уширители выдвижного типа до 3000 мм

Погрузочная высота 900 мм.

Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали.

Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.).

Настил деревянный, толщиной 45 мм, + металл рифленый, толщиной 4 мм.

Боковая защита алюминиевая.

Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт

Дополнительные места крепления груза 8 шт.

Стаканы под коники, 10 шт.

Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.

Трапы:

Вариант 1

Приставные алюминиевые (500 мм)

Угол въезда 16-18°

Вариант 2

Гидравлические, двойного сложения, раздвижные по ширине уширителей (с помощью гидравлической станции)

Настил деревянный, лиственница толщиной 45 мм, + металл рифленый, толщиной 4 мм

Покраска:

Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).

Цвет: По согласованию с заказчиком

$ 91 463 € 81 522

с ндс 7 500 000 руб.

без ндс 7 500 000 руб.